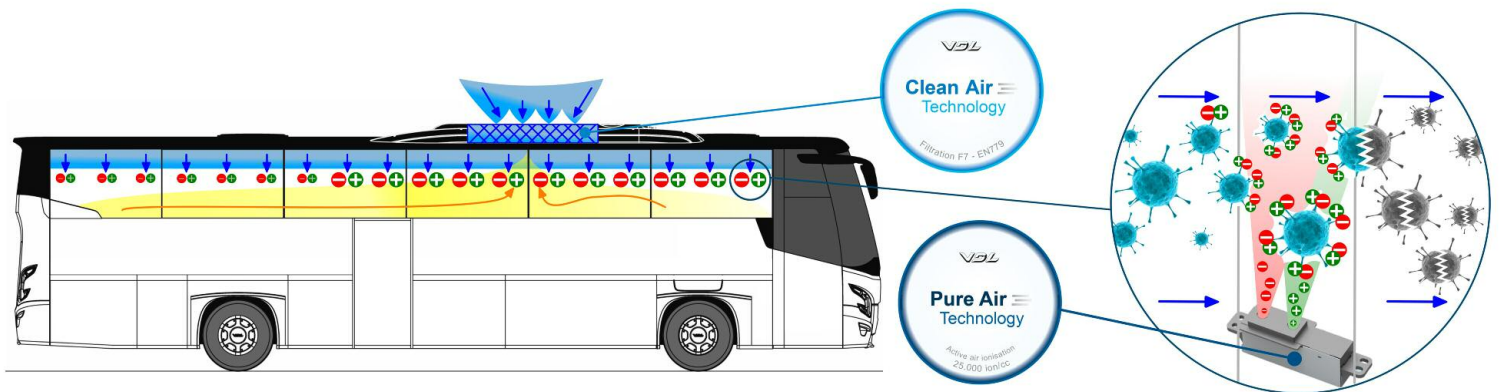


# LÖSUNGEN ZUR MINIMIERUNG DES RISIKOS EINER COVID-19-INFEKTION



## VDL Pure Air Technology

Luftreinigung mittels Ionisationstechnik.

### Zweck

Durch die Platzierung von Plasma-Clustern im Klimasystem wird die Luft mithilfe der Ionisationstechnik effektiv behandelt. Es wird ein Ionenstrom von 25.000 Ionen/cm<sup>3</sup> erzeugt, der schädliche Substanzen, einschließlich Viruspartikel, wirksam neutralisiert. Der Prozess hat keine Auswirkungen auf die Gesundheit und das Wohlbefinden der Passagiere.

### Vorteil

Verringerung des Risikos, dass Fahrgäste und Fahrer sich gegenseitig infizieren, indem die Zahl der schädlichen Partikel in der Luft reduziert wird.

1



## VDL Clean Air Technology

Innenraumfilter nach F7 (EN779).

### Zweck

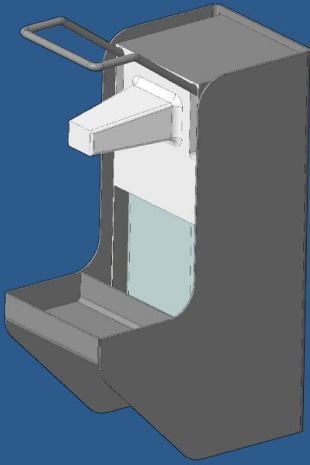
Mit dem Einsatz von VDL Clean Air Technology wird die Luftfiltration im Fahrzeug auf einen höheren Standard gebracht (F7). Bei Verwendung von F7-Filtern werden bis zu 90% der Partikel bis zu einer Größe von 0,4 µm zurückgehalten. Untersuchungen haben gezeigt, dass Tröpfchen, die durch Sprechen, Husten usw. entstehen, als Transportmittel fungieren können und somit ein Risiko bei der Verbreitung des Virus darstellen.

### Vorteil

Verringerung des Risikos, dass Fahrgäste und Fahrer sich gegenseitig infizieren, indem die Anzahl der Partikel in der Luft reduziert wird.

2

# LÖSUNGEN ZUR MINIMIERUNG DES RISIKOS EINER COVID-19-INFEKTION



## Spender für Desinfektionsmittel

Desinfektionsspender 500 ml mit Auffangschale, der an der vorderen und/oder mittleren Tür angebracht wird.

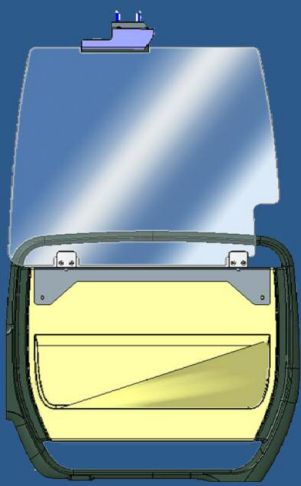
### Zweck

Der Desinfektionsspender kann mit dem Arm bedient werden, um den Kontakt mit den Händen zu vermeiden. Mit dem Desinfektionsmittel können die Fahrgäste eventuelle Viruspartikel an ihren Händen neutralisieren. Die 500-ml-Standardflasche ist nachfüllbar. Dank der Auffangschale gelangt kein Desinfektionsmittel auf den Boden.

### Vorteil

Verringerung des Risikos, dass Fahrgäste und Fahrer sich gegenseitig infizieren, indem eine Kontamination der berührten Oberflächen verhindert wird.

3



## Glasabtrennung Fahrer/Reiseleiter

Eine Abtrennung aus Sicherheitsglas, die an der Trennwand hinter dem Fahrer und/oder dem Reiseleiter angebracht wird.

### Zweck

Schaffung einer physischen Trennung zwischen Fahrgästen und Fahrer und/oder Reiseleiter.

Geeignet für alle Varianten der Trennwände, die serienmäßig im Futura FHD2 und FMD2 eingebaut werden.

### Vorteil

Verringerung des Risikos, dass Fahrgäste und Fahrer sich gegenseitig infizieren, indem eine physische Trennung zwischen Fahrgästen und Fahrer und/oder Reiseleiter geschaffen wird.

4



## Aufkleber-Pakete

Aufkleber-Pakete zur Anbringung im Außen- und Innenbereich des Fahrzeugs.

### Zweck

Ständige Bewusstmachung der neuen Situation.

Aufkleber-Paket Außenbereich: Bewusstmachung vor dem Einsteigen.

Aufkleber-Paket Innenbereich: allgemeine Verhaltensregeln.

Aufkleber-Paket Fahrgäste: Anweisungen für das Verhalten während der Fahrt.

### Vorteil

Verringerung des Risikos, dass Fahrgäste und Fahrer sich gegenseitig infizieren, indem ein ständiges Bewusstsein dafür geschaffen wird, wie die weitere Verbreitung von COVID-19 verhindert werden kann.

5

Interesse? Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Ansprechpartner bei VDL Parts.

**VDL Bus & Coach (Suisse) GmbH**

Erlenstrasse 29, Postfach, CH-2555 Brugg, Schweiz

Telefon +41 32 366 65 65, info@vdlbuscoach.ch, vdlbuscoach.com

VDL Bus & Coach / 20201023 / 02



BUS & COACH